|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **№ п/п РВ** | **Краткое содержание работ** | **Ед. изм.** | **Кол-во** | **Коды работ и коэфф.** | **Трудоём - кость, н/час** | **Стоимость работ без материалов, (руб.)** | **Стоимость материа- лов, (руб.)** | **ВСЕГО стоимость работ и материалов, (руб.)** | **Примечание** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  |  | **РАДИОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1 | **КВУ "Рябина"**. Проверка сопротивления изоляции относительно корпуса судна постов «Мостик блок КП-10», «ЦПУ блокКВ-5Р», «Корма блок КВ-5Р», «Румпельная блокКВ-3Р», «Буксирная лебедка блок КВ-3Р» и кабелей. | комп. | 1 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | На выпрямителе В-1Н (на мостике) – не выключается питание. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | При включение «циркуляра» идёт сильный фон по судну. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Демонтаж и монтаж коммутатора- блок КВ-3Р и выпрямителя В-1В на корме в новые защитные ящики: распайка кабелей, проводка кабелей через сальники, подключение блоков, настройка. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2. | **Приёмники EKD-500, EKD-300.** Слабая чувствительность РПУ EKD-500. Заменить кнопку цифры 4 на блоке управления. | шт | 2 |  |  |  |  |  |  |
|  | 3. | **Эхолот НЭЛ-М 3Б**. Проверка сопротивления изоляции вибраторов. | шт | 1 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Проверка чувствительности приёмо-усилительного тракта на всех диапазонах, настройка работы на всех диапазонах. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4. | **ЛАГ ИЭЛ - 2** | шт | 1 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Не изменяется показание лага на табло скорости и в счетчике пройденного расстояния. Замерить сопротивление изоляции цепей питания лага и цепей питания ИППС. Проверить сопротивление изоляции катушки возбуждения прибора 9. При неисправности прибора 9, заменить прибор 9. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 5. | **ГИРОКОМПАС «Меридиан».** | комп. | 1 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Отсутствует информация от центрального прибора гирокомпаса на репитер |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 19-РШМ пеленгаторный, установленный на открытой палубе левое крыло судна в режиме согласования. Произвести дефектовку. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | - замерить сопротивление изоляции цепи репитера относительно корпуса |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ( д.б. не менее 20 Мом). |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | -Не вращается шаговый двигатель Репитера 19-РШМ . |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | -Отсутствует подсветка шкалы репитера 19-РШМ. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |