|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **№ п/п РВ** | **Краткое содержание работ** | **Ед. изм.** | **Кол-во** | **Коды работ и коэфф.** | **Трудоём - кость, н/час** | **Стоимость работ без материалов, (руб.)** | **Стоимость материа- лов, (руб.)** | **ВСЕГО стоимость работ и материалов, (руб.)** | **Примечание** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  |  | **МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **6** | **Главные двигатели (ГДГ) № 1, 2. Тип 5-2Д42 (6ЧН 30/38), 1500 л.с., 750 об/мин.** **1979 г.** Категория ремонта – текущий. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 7.2. | **Защиты двигателей.** | компл | 2 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Блоки защиты двигателей – по давлению масла, по температурам выхлопных газов, масла и воды, по предельным оборотам. Произвести ревизию, настройку, проверку в работе защиты. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1 | **Авторулевой « Аист»** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.1. | Произвести замену сельсина тип: |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | БС-1404 | шт. | 1 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | СС-150 | шт. | 1 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Проверить, настроить перекладку рулевой насадки со всех видов управления. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Предъявить в работе л/с. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2 | **Система указателей длины вытравленных цепей брашпиля** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2.1. | Произвести перезаводку якорных цепей и настройку системы соответственно их длины. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Предъявить в работе л/с. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3 | **Стояночные дизель-генераторы № 1,2** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3.1. | Произвести проверку, настройку датчиков давления, температуры масла и воды. | шт. | 14 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Предъявить в работе л/с. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3.2. | Произвести настройку термо-дизельных комплектов. Предъявить в работе л/с. | шт. | 2 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |